



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van GroenLinks
de heer Lex Vos

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Walstroom

DATUM
19 januari 2026
Verzonden: 20-01-2026

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
S (Sander) Hoen

TELEFOONNUMMER
043 350 4609

ONZE REFERENTIE
2025.04514

E-MAILADRES
Sander.Hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Vos,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

In de RIB wordt gesteld, dat een aansluiting met batterijsysteem op dit moment financieel niet haalbaar is. Toch worden zulke systemen in Amsterdam en Rotterdam met succes ingezet. Kunt u aangeven, hoe hoog deze huur- of koopkosten zijn en om welke opslagcapaciteit het dan gaat?

Antwoord 1:

De investeringskosten voor een batterij-oplossing ten behoeve van walstroom voor cruiseschepen met een benodigde opslagcapaciteit van circa 2,5 tot 3 MWh per aansluiting bedragen meer dan € 1 miljoen voor een dergelijke batterijcontainer. Afhankelijk van aanvullende veiligheids-, civieltechnische en ruimtelijke eisen kunnen deze kosten verder oplopen. (Ter referentie: de gemeente Venlo onderzoekt momenteel in een vergelijkbare casus voor walstroomvoorzieningen riviercruiseschepen. Daarbij wordt uitgegaan van een benodigde accubuffer van 2 x 4 MWh met een bijbehorende totale gezamenlijke investering van circa € 3,7mln, welke vooralsnog op dit moment als niet haalbaar wordt geacht, zowel vanuit de businesscase als vanuit de fysieke inrichting.)

Vraag 2:

Is er gekeken naar de mogelijke inzet van zonnepanelen ter ondersteuning?

Antwoord 2:

In de analyse is geen uitgewerkt scenario met zonnepanelen opgenomen. Wel volgt uit de vermogensvraag dat PV hooguit een kleine ondersteuning kan bieden. Tevens is de locatie binnenstedelijk gelegen, met weinig ruimte voor zonnepanelen. De opbrengst van zonnepanelen is bovendien sterk weer- en seizoensgebonden.



DATUM
19 januari 2026

Vraag 3:

Hybride oplossingen kunnen 30% besparing op dieselverbruik opleveren. Is deze optie ook bekeken?

Antwoord 3:

Het College heeft geen invloed op de systemen van de rederijen. De kernbelemmering voor walstroom voor riviercruise schepen bij betreffende onderzoeks-locatie blijft de ontbrekende netcapaciteit voor een grootverbruikersaansluiting om een (toekomst bestendige) powerlock walstroom voorziening te realiseren.

Vraag 4:

Maastricht maakt deel uit van het Trans-Europese Vervoersnetwerk (TEN-T); is er gekeken naar EU-financiering in het kader van de TEN-T voor nieuwe ontwikkeling en verduurzaming?

Antwoord 4:

Nee, vanwege de beperkte technische haalbaarheid en hoge kosten bij de omvang van de benodigde accubuffer is dit niet verder onderzocht. Bij alternatieve locaties met grotere haalbaarheid ten aanzien van de investering (en de exploitatie) kan wel gekeken worden naar lopende en eventueel nieuwe subsidie- / financierings-trajecten.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen